MAŠINSKI FAKULTET SARAJEVO *(font size 18)*

KATEDRA ZA MOTORE I VOZILA *(font size 16)*

Predmet: Naziv predmeta *(font size 14)*

**NAZIV PROJEKTNOG ZADATKA**

*(font size 20 Bold)*

 *(font size 14)* Broj indexa: xxxxx

DATUM: xx.xx.xxxx. god. *(font size 14)* STUDENT

**SADRŽAJ** *(font 12 Bold ostali tekst font 12)*

**UVOD** *(font 12 Bold ostali tekst font 12)*

*Napomena: TEXT rada se piše korištenjem fonta Times New Roman 12 za kompletan rad uz obostrano poravnanje!!!*

U uvodnom dijelu rada definisati problematiku i svrhom projektnog zadatka. Ako postoji više načina za rješavanje problema, nabrojati ih i kratko pojasniti. Izabrani način rješavanja problema ukratko pojasniti i dati njegove prednosti u odnosu na ostale načine ili metode*.*

Uvodni dio zadatka može biti izvorni autorov tekst ili tekst posuđen iz preporučene literature. Na primjer: Princip određivanja krutosti pojedinih elemenata krivajnog mehanizma je detaljno objašnjen u [2].

*Literaturu složiti prema redoslijedu pojavljivanja kroz pisanje projektnog zadatka!*

**1. POGLAVLJE 1** *(font 12 Bold) - naslov*

**1.1. Podpoglavlje 1.1.** *(font 12 Bold kombinacija malih i velikih slova) - podnaslov*

*Napomena: TEXT rada se piše korištenjem fonta Times New Roman 12 za kompletan rad uz obostrano poravnanje!!!*

**1.2. Podpoglavlje 1.2.** *(font 12 Bold kombinacija malih i velikih slova) - podnaslov*

Izvršiti poziv na formule i matematske izraze koji se označavaju na sljedeći način:

(1)



*Sve izraze raditi isključivo u Equation Editor-u!!!*

**2. POGLAVLJE 2** *(font 12 Bold) - naslov*

**2.1. Podpoglavlje 2.1.** *(font 12 Bold kombinacija malih i velikih slova)- podnaslov*

Primjeri označavanja slika i tabela:

U samom tekstu izvršiti poziv na sliku (1) i dati objašnjenje.



***Slika 1.*** *Polarni dijagram opterećenja glavnog ležaja (font 11 Italic+bold)*

U samom tekstu izvršiti poziv na tabelu 1..

***Tabela 1.*** *Osnovne geometrijske karakteristike motora familije 2F....B (font 11 Italic+bold)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Usisni | Nadpunjeni |
| 2F113B | 2FP125B |
| Prečnik klipa Dk (mm) | 125 | 125 |
| Hodna zapremina Vh (cm3) | 11045 | 11045 |
| Stepen kompresije ε | 17 | 17 |
| Ugao predubrizgavanja α (° KV) | 21 | 25 |
| Minimalan broj obrtaja nmin (o/min) | 1000 | 1000 |
| Nominalni broj obrtaja nnom (o/min) | 2200 | 2200 |
| Težina klipne grupe mII (kg) | 3,810 | 3,790 |

Itd.

**ZAKLJUČAK** *(font 12 Bold ostali tekst font 12)*

U okviru zaključka dati svoj vlastiti komentar dobijenih rezultata, preporuke za unapređenje projektnog zadatka, sugestije itd.

**POPIS KORIŠTENIH OZNAKA** *(font 12 Bold ostali tekst font 12)*

Av – efektivni protočni presjek ventila

Ag – geometrijski protočni presjek ventila

a – ubrzanje klipa

aj – koeficijent Furije-ovog reda uz cosinus j-tog reda pobude ukupnog

 momenta

ajg – koeficijent Furije-ovog reda uz cosinus j-tog reda pobude momenta

 gasnih sila

ajin – koeficijent Furije-ovog reda uz cosinus j-tog reda pobude momenta

 inercionih sila

an i as – ubrzanja težišta klipnjače u koordinatnom sistemu N-S

bj – koeficijent Furije-ovog reda uz sinus j-tog reda pobude ukupnog

 momenta

 **LITERATURA** *(font 12 Bold ostali tekst font 12)*

*Literaturu složiti prema redoslijedu pojavljivanja kroz pisanje projektnog zadatka!*

1. I. Filipović: Kinematika i dinamika motornog mehanizma; Mašinski fakultet

 Sarajevo; Sarajevo, novembar, 1998.

2. I. Filipović: Torzione oscilacije kod motora sui; Mašinski fakultet Sarajevo;

 Sarajevo, septembar, 1998.

3. I. Filipović: Nadpunjenje klipnih motora sui; Mašinski fakultet Sarajevo; Sarajevo,

 novembar, 1998.

4. I.Filipović, A. Černej, D. Lasić, K. Gebert, P. Rajčić, M. Mirkovič, R. Škipina, Š.

 Karahasan, R. Stojanović: Torzione oscilacije kod motora sus I; Mašinski fakultet

 Sarajevo; FAMOS – Sarajevo; OOUR Razvoj motora; Sarajevo, april, 1985.

5. Internet: <http://www.sae.org/automag/material/10-2006/1-114-10-38.pdf>